PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY ORAZ
STUDZIENKA WPUSTOWA Z OSADNIKIEM FI 500

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY
15x30x100 O DŁUGOŚCI 10m

PROJEKTOWANY ZJAZD
O NAW. Z BETONU ASFLT. POW. 8,0 m2

PROJEKTOWANY ZJAZD
O NAW. Z BETONU ASFLT. POW.16,5 m2

PROJEKTOWANY PRZEPUST RUROWY
FI 500 O DŁUGOŚCI 11,0m

PROJEKTOWANY ZJAZD
O NAW. Z BETONU ASFLT. POW.42,0 m2

PROJEKTOWANA ŚCIANKA CZOŁOWA
Z FORMAKÓW GRANITOWYCH

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI
KM 0+000

PROJEKTOWANY PRZEPUST RUROWY
FI 500 O DŁUGOŚCI 13,0m

PROJEKTOWANY ZJAZD
O NAW. Z BETONU ASFLT. POW.46,5 m2

PROJEKTOWANY PRZEPUST RUROWY
FI 500 O DŁUGOŚCI 5,0m

PROJEKTOWANY ZJAZD
O NAW. Z BETONU ASFLT. POW.14,0 m2

PROJEKTOWANY ZJAZDO NAW. Z BETONU
ASFLT. POW. 35,0 m2 ORAZ ŚCIANKI CZOŁOWE
Z FORMAKÓW GRANITOWYCH

PROJEKTOWANY ZJAZDO NAW. Z BETONU
ASFLT. POW. 16,0 m2 ORAZ ŚCIANKI CZOŁOWE
Z FORMAKÓW GRANITOWYCH

PROJEKTOWANY PRZEPUST RUROWY
FI 500 O DŁUGOŚCI 5,0m

PROJEKTOWANY ZJAZD
O NAW. Z BETONU ASFLT. POW.12,0 m2

PROJEKTOWANY PRZEPUST RUROWY
FI 500 O DŁUGOŚCI 6,0m

PROJEKTOWANY ZJAZD
O NAW. Z BETONU ASFLT. POW.16,0 m2

PROJEKTOWANY PRZEPUST RUROWY
FI 500 O DŁUGOŚCI 5,0m

PROJEKTOWANY ZJAZD
O NAW. Z BETONU ASFLT. POW.15,0 m2

PROJEKTOWANY PRZEPUST RUROWY
FI 400 O DŁUGOŚCI 5,0m

PROJEKTOWANY ZJAZD
O NAW. Z BETONU ASFLT. POW.14,0 m2

## LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE SPIĘKI POPRZECZNE DROGI
- PROJEKTOWANE OCZYSZCZENIE ROWÓW PRZYKROŻNYCH
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY RUROWE
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z KOSTKI GRANITOWEJ
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z KORYTEK BETONOWYCH PREFABRYKOWANYCH
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK DROGI
- GRANICA PASA DROGOWEGO

## UWAGI:

- należy umocnić dno oraz skarpy rowu na długości 1,0m, na wlotach i wylotach projektowanych przepustów,
- projektowana szerokość poboczy wynosi min. 50 cm,
- wszelki roboty należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane w specjalności drogowej, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami technicznymi.


KAMA
PROJEKT TECHNICZNY
ul. Dworcowa 1/ 2/ 3/ 4/ 5/ 6/ 7/ 8/ 9/ 10/ 11/ 12/ 13/ 14/ 15/ 16/ 17/ 18/ 19/ 20/ 21/ 22/ 23/ 24/ 25/ 26/ 27/ 28/ 29/ 30/ 31/ 32/ 33/ 34/ 35/ 36/ 37/ 38/ 39/ 40/